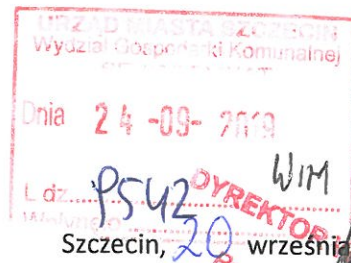




Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

SZ.RUK.451.59.2019.MW



Szczecin, 20 września 2019 r.

Prezydent Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Dotyczy: inwestycji Gminy Miasto Szczecin pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego łąkno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”.

Na podstawie art. 341 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późniejszymi zmianami) wnoszę o wszczęcie postępowania dyscyplinarnego wobec osób odpowiedzialnych za dopuszczenie uchybień związanych z odprowadzaniem - bez odpowiedniego uregulowania formalnoprawnego, o którym mowa w art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne - do instalacji kanalizacyjnej wód z wykopu budowlanego wykonanego w ramach realizacji inwestycji Gminy Miasto Szczecin pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego łąkno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie” oraz powiadomienie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wynikach tego postępowania i podjętych działaniach.

Jednocześnie wyjaśniam, co następuje.

W dniu 12 września 2019 r. pracownicy Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przeprowadzili kontrolę gospodarowania wodami Inwestora - Gminy Miasto Szczecin we wskazanym w art. 334 ustawy Prawo wodne zakresie, w związku z odwadnianiem wykopów budowlanych/obiektów budowlanych oraz odprowadzaniem wód z wykopów budowlanych w ramach realizacji inwestycji miejskiej pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego łąkno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”.

Przedmiotowa kontrola wykonana została w związku z otrzymanym przez PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie zgłoszeniem, w którym podniesiona została kwestia wypompowywania wód z wykopu budowlanego w rejonie ulic Zaleskiego – Wojska Polskiego – Traugutta w Szczecinie do kanalizacji. W tym miejscu zaznaczyć należy również, że po wszczęciu postępowania kontrolnego do organu kontrolnego wpłynęły kolejne pisma, zawierające informacje, iż wody gruntowe z terenu budowy odprowadzane są do kanalizacji.

Podczas kontroli stwierdzono wykonywanie prac budowlanych w ramach prowadzenia ww. inwestycji w rejonie stacji paliwowej Shell, zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego w Szczecinie. Na terenie budowy wykonany został wykop, którego część od strony północno-wschodniej wypelniona

była wodą (zastoisko). W trakcie oględzin stwierdzono, że na terenie inwestycji funkcjonuje system igłofiltrowy, poprzez który w dniu kontroli woda z terenu budowy odprowadzana była do zastoiska.

Zgodnie z oświadczeniem przedstawicieli kontrolowanego podmiotu, jak również według zapisów zawartych w dzienniku budowy prowadzonym dla przedmiotowej inwestycji - w dniu 27 czerwca 2019 r. w czasie prowadzenia prac związanych z wykopem fundamentu muru oporowego ujawniono silny wypływ wód gruntowych pod ciśnieniem. W związku z zagrożeniem powstania osuwiska w tym miejscu, podjęto decyzję o wbiciu ścianki szczelnej zabezpieczającej skarpe wykopu oraz przygotowano zbiornik odparowujący (ww. zastoisko), do którego - zgodnie z oświadczeniem - wykonawca robót odpompowywał wodę z instalacji igłofiltrowej.

Podczas prowadzenia czynności kontrolnych Kierownik Budowy przedłożył pisemne oświadczenie z dnia 06 września 2019 r., z którego wynika, iż wody gruntowe na terenie budowy Węzła Łęčno pompowane są w obiegu zamkniętym, a przepompowywanie wody opadowej do kanalizacji deszczowej miało charakter incydentalny (jednorazowy). Jednakże informacje przedstawione we wpływających do RZGW w Szczecinie zgłoszeniach, jak również przeprowadzone przez pracowników RZGW w Szczecinie w dniu 03 września br. oględziny terenowe - wykazały, iż woda z omawianego terenu budowy odprowadzana była do studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, od strony stacji paliw Shell wielokrotnie. Ponadto w ocenie organu kontrolnego woda z terenu budowy odprowadzana była do kanalizacji z ww. zbiornika odparowującego. Uznać należy zatem, iż zbiornik ten pełnił funkcję zbiornika pośredniego odprowadzania wód z odwodnienia igłofiltrami wykopu budowlanego.

Zgodnie z przedłożonym podczas kontroli ww. oświadczeniem Kierownika Budowy pompowanie wód w obiegu zamkniętym powinno zostać zakończone do dnia 12 września 2019 r., a po tym czasie roboty budowlane będą prowadzone powyżej lustra wody. Jednakże w trakcie prowadzenia czynności kontrolnych w tym dniu, pompowanie do zbiornika odparowującego w dalszym ciągu następowało. Jak wynika ze złożonych ustnie wyjaśnień przewidziano termin ich zakończenia na dzień 14 września br.

Podczas kontroli poinformowano ustnie biorących udział w czynnościach przedstawicieli kontrolowanego podmiotu o konieczności dokonania zgłoszenia wodnoprawnego w razie potrzeby odprowadzania wód z wykopu budowlanego. Czynność ta wymaga bowiem uregulowania formalnoprawnego zgodnie z zapisami art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne.

W dniu 17 września br. przeprowadzono dodatkowe oględziny terenu budowy w rejonie stacji paliwowej Shell. W tym dniu woda z terenu budowy odprowadzana była do studni kanalizacji deszczowej usytuowanej przy drodze, w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, od strony stacji paliw Shell. Podczas wizji do ww. studni kanalizacyjnej wprowadzony był rurociąg elastyczny (wąż strażacki), z którego następował niewielki wyciek wody. Krata studni przykryta była materiałem filcowym, obłożonym kamieniami, rurociąg elastyczny częściowo przysypany był piaskiem. Poziom wody w zbiorniku odparowującym (zastoisku) był niższy niż w dniu 12 września 2019 r. podczas prowadzonej kontroli gospodarowania wodami.

Z uwagi na powyższe, wobec stwierdzonego uchybienia - odprowadzania wód z wykopu budowlanego wykonanego w ramach inwestycji pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu

pasażerskiego w Szczecinie”- bez odpowiedniego uregulowania formalnoprawnego wnoszę, jak we wstępie niniejszego wniosku.

Niezależnie od powyższego informuję, iż na podstawie ustaleń ww. kontroli gospodarowania wodami wydano Gminie Miasto Szczecin zarządzenie pokontrolne, które przesyłam w załączeniu. Ponadto informacje o wynikach kontroli w ramach współdziałania w wykonywaniu czynności kontrolnych z innymi organami przesłano: Zachodniopomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Powiatowemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin.

Załączniki:

1. Kopia protokołu oględzin RZGW w Szczecinie PGW WP z dnia 03.09.2019 r. znak: SZ.RUK.451.59.2019.MW
2. Kopia protokołu kontroli RZGW w Szczecinie PGW WP z dnia 12.09.2019 r. znak: SZ.RUK.451.59.2019.MW
3. Kopia protokołu oględzin RZGW w Szczecinie PGW WP z dnia 17.09.2019 r. znak: SZ.RUK.451.59.2019.MW
4. Kopia zarządzenia pokontrolnego RZGW w Szczecinie PGW WP z dnia 19.09.2019r. znak: SZ.RUK.451.59.2019.MW

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

p.o. DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Marek Dukłanowski

